

[23rd November 1963]

Statement showing the details of clear cases of misappropriation in Municipal Councils for three years from 1958-59 to 1960-61.

Year.	Name of Municipality.	Amount (clear cases of defalcations, etc.).	Remarks (number of persons involved.)
(1)	(2)	(3)	(4)
1958-59	Salem	90-00	Shroff.
	Chingleput	677-49	One Bill Collector (recovered).
	Gobichettipalayam	105-17
	Tiruchirappalli	1,710-13	One Bill Collector.
	Coimbatore	3,114-16
	Total	5,696-95	
1959-60	Madurai	35,609-72	Revenue Officer, Tax Clerk and Several Bill Collectors.
	Nagapattinam	106-17	Several Bill Collectors.
	Tindivanam	101-69	One Shroff.
	Do.	1,301-11	Five Bill Collectors.
	Salem	100-00	One Clerk.
	Do.	294-26	One Clerk.
	Do.	228-00	Two Bill Collectors.
	Palani	134-00	Clerks.
	Ambur	638-08	Bill Collectors (recovered).
	Coimbatore	7,815-74	Bill Collectors.
	Tiruppur	36-87	Recovered.
	Total	46,365-59	
1960-61	Madurai	523-51	Headmaster.
	Tindivanam	27-68	One Bill Collector.
	Salem	1,344-00	One Bill Collector.
	Kancheepuram	295-28	Bill Collectors (recovered).
	Pollachi	33-40	School Clerk.
	Ambur	376-52	One Bill Collector.
	Nagerecoil	1,177-11	One Bill Collector and peon.
	Tiruchirappalli	805-25	One Bill Collector and peon.
	Virdhunagar	100-00	Shroff.
	Do.	92-88	One Bill Collector.
	Coimbatore	1,499-92	Several Bill Collectors (part of the amount recovered).
	Do.	23-49
	Tiruppur	39-25	One Person (recovered).
	Total	6,338-29	

APPENDIX XII.

[Vide answer to Unstarred Question No. 206 on page 739 supra.]

A.—(a) A copy of G.O. (Ms.) No. 4234, Home, dated 12th December 1962 is appended—Vide Appendix I.

(b) Pucca permits with State-wide validity are being issued to public carrier vehicles by following the procedure laid down under section 56 of the Motor Vehicles Act and the rules thereunder. In case of delay in the grant of pucca permits, temporary permits with State-wide validity are issued as an interim arrangement.

23rd November 1963]

(c) A copy of the notification issued with G.O. (Ms.) No. 1056, Home, dated 22nd March 1963 which regulates grant of pucca permits of State-wide validity to public carrier vehicles is appended—*Vide* Appendix II.

Appendix I.

G.O. Ms. No. 4234, Home, dated 12th December 1962.

[*Subject.*—Motor Vehicles—Goods vehicles—Public carrier permits—Grant of State-wide extension—Instructions issued.]

Order—No. 4234, Home, dated 12th December 1962.

Under the orders issued in G.O. Ms. No. 422, Home, dated 19th February 1958, public carriers are eligible (a) for permits from a Regional Transport Authority to ply within a zone consisting of 3 or 4 districts including the district falling within the jurisdiction of that authority and (b) for extension from the State Transport Authority to ply on three long distance standardised routes on trunk roads. Following the recent enhancement in rates of taxation on motor vehicles under the Madras Motor Vehicles Taxation Act, 1931, and the Madras Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Act, 1952, Government announced that as an interim measure, temporary permits valid upto 31st December 1962 and covering the whole State might be issued to those public carriers which have paid (i) arrears of tax at the enhanced rate for the quarter ended 30th September 1962 and (ii) tax for the quarter ending 31st December 1962.

2. Government have since decided that,—

(1) Public carrier permits issued hereafter shall be made valid throughout the State, and

(2) Temporary permits already issued in pursuance of the instructions mentioned in paragraph 1 above shall be regularised after following the formalities prescribed under the Motor Vehicles Act, 1939.

3. The Transport Commissioner is requested to send draft amendments to the Madras Motor Vehicles Rules, 1940, to implement the decision in paragraph 2 above.

(By order of the Governor)

R. F. ISAR,

Secretary to Government.

Appendix II.

G.O. Ms. No. 1056, Home, dated 22nd March 1963.

[*Subject.*—Motor Vehicles—Permits granted by Regional Transport Authority for public carriers—Validity throughout the State—Notification under rule 189-B of Madras Motor Vehicles Rules—Issued.]

[23rd November 1963]

Order—No. 1056, Home, dated 22nd March 1953.

The following notification will be published in the *Fort St. George Gazette* :—

NOTIFICATION.

In exercise of the powers conferred by rule 189-B of the Madras Motor Vehicles Rules, 1940 and in supersession of Home Department notification S No. A. 1466 of 1959, dated the 5th March 1959 published at pages 376 and 377 of Part I of the *Fort St. George Gazette*, dated the 11th March 1959, the Governor of Madras hereby directs that the grant of public carrier's permit by the Regional Transport Authority of a region which shall be valid for the whole State of Madras, shall be regulated as follows :—

(1) Every application shall be made in form G.V.P.A. with treasury receipt for the prescribed fee and shall contain a declaration as to the region (hereafter referred to as the declared region) in which the vehicle covered by the permit, if issued, will normally be kept.

(2) The Regional Transport Authority of the declared region shall be the authority competent to dispose of an application for State-wide permit.

(3) Where the declaration referred to in clause (1) is omitted to be given in an application for State-wide permit, the application shall be returned for supplying the omission and re-presentation within seven days of its receipt by the applicant.

(4) As regards a public carrier's permit issued otherwise than in accordance with this notification and current for the time being, the Regional Transport Authority which granted the permit shall be deemed to be declared authority, and may, on an application in the prescribed manner from the holder of such a permit and after following the procedure prescribed under section 57 of the Act, validate the permits for the other regions of the State.

(5) Where an application for a State-wide permit is made to a Regional Transport Authority other than that of the declared region, the application shall, if it is otherwise in order be transferred expeditiously to the Regional Transport Authority of the declared region for disposal, under intimation to the applicant.

(6) The maximum number of vehicles for which State-wide permits may be issued, valid at any one time, by a Regional Transport Authority shall be limited from time to time by the Transport Commissioner in consultation with the Regional Transport Authorities of the other regions of the State. Where such a limit is fixed, the Regional Transport Authority shall decline to receive further applications for State-wide permits when the limit so fixed is reached, so long as that position remains unaltered.

(7) The State-wide permits shall be subject to such other conditions as may be imposed by the Regional Transport Authorities of the declared region and other regions.

2. This notification shall come into force on the 1st April 1963.

(By order of the Governor.)

R. F. ISAR,
Secretary to Government.

23rd November 1963]

(அ) உள்துறையில் 12—12—1962-ல் வெளியான 4234-ம் எண் அரசாங்க ஆணையின் நகல் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (I இணைப்பைப் பார்க்கவும்).

(இ) மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் 56-வது பிரிவிலும் அதன்கீழ்ச் செய்துள்ள விதிகளிலும் சொல்லியிருக்கும் நடைமுறையை அனுசரித்து லாரிகளுக்கு மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகிற பக்கா பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. பக்கா பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதில் கால தாமதமேற்பட்டால் மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகும் தற்காலிக பெர்மிட்டுகள் இடைக்கால ஏற்பாடாக வழங்கப்படுகின்றன.

(உ) உள்துறையில் 22—3—1963-ல் வெளியான 1056-ம் எண் அரசாங்க ஆணைக்கு நகல் ஒன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளது. லாரிக்கு மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகும் பக்கா பெர்மிட்டுகள் வழங்குவதை அந்த ஆணை முறைப்படுத்தப்படுகிறது. (II இணைப்பைப் பார்க்கவும்.)

இணைப்பு-I.

அரசாங்க ஆணை எண் 4234, உள்துறை, 1962 டிசம்பர் 12-ம் தேதி.

[சுருக்கம்.—மோட்டார் வண்டிகள்—சாக்கு வண்டிகள்—லாரி பெர்மிட்டுகள்—மாநிலம் முழுவதற்குமான பெர்மிட்டுகள் வழங்குதல்—ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன.]

உள்துறையில் 19—2—1958-ல் வெளியான 422-ம் எண் அரசாங்க ஆணையில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி, லாரிகள் (a) சம்பந்தப்பட்ட பிராந்திய போக்குவரத்து அதிகாரியின் அதிகார வரம்புக்குள் இருக்கும் மாவட்டம் உட்பட 3 அல்லது 4 மாவட்டங்கள் அடங்கிய ஒரு மண்டலத்திற்குள் லாரிப் போக்குவரத்திற்கு அந்தப் பிராந்திய போக்குவரத்து அதிகாரியிடமிருந்து பெர்மிட்டுகள் பெறலாம்; (b) டாங்க் ரோடுகளில் மூன்று நீண்ட தூர மார்க்கங்களில் லாரிகளின் போக்குவரத்தை விஸ்தரிக்க மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியிடமிருந்து அனுமதி பெறலாம். 1931-ம் ஆண்டு சென்னை மோட்டார் வண்டிகள் வரிவிதிப்புச் சட்டத்தின்படி, 1952-ம் ஆண்டு சென்னை மோட்டார் வண்டிகள் (பிரயாணிகள்—சாக்குகள் மீது வரிவிதிப்புச்) சட்டத்தின் கீழும் மோட்டார் வண்டிகளுக்கான வரிவிதிப்பு விதங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டன. அதைத் தொடர்ந்து (i) 30—9—1962 முடிய உள்ள கால் ஆண்டுக்கென அதிகரிக்கப்பட்ட விதத்தில் வரிப் பாக்கிகளையும் (ii) 31—12—1962 முடிய உள்ள கால் ஆண்டுக்குரிய வரியையும் செலுத்திவிட்ட லாரி உரிமையாளர்களுக்கு இடைக்கால ஏற்பாடாக 31—12—1962 வரையில் செல்லும்படியாக உள்ளவையும், மாநிலம் முழுவதற்கும் பயன்படுபவையுமான தற்காலிகப் பெர்மிட்டுகளை வழங்கலாமென அரசினர் அறிவித்தனர்.

2. அதன் பிறகு அரசினர் கீழ்க்கண்டவாறு முடிவு செய்தனர்:—

(1) இனிமேல் வழங்கப்படுகிற பெர்மிட்டுகள் மாநிலம் முழுவதிலும் செல்லுபடியாக வேண்டும்.

(2) மேலே 1-ம் பாராபில் சொல்லியுள்ள விதிகளையனுசரித்து ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்ட தற்காலிக பெர்மிட்டுகளை, 1931-ல் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையனுசரித்து பிறகு முறைப்படுத்தவேண்டும்.

[23rd November 1963]

(3) மேலே 2-ம் பாராவில் கண்டுள்ள தீர்மானத்தை அமுலுக்கும் கொண்டு வருவதற்காக, 1940-ம் ஆண்டு சென்னை மோட்டார் வண்டி விதிகளுக்கு மசோதாத் திருத்தங்களை அனுப்பும்படி போக்குவரத்து கமிஷனர் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்.

(கவர்னர் அவர்களின் ஆணைப்படி.)

ஆர். எப். இசார்,
அரசாங்கச் செயலாளர்.

இணைப்பு-II.

அரசாங்க ஆணை எண் 1056, உள்துறை, 1963 மார்ச் 22-ம் தேதி.

[சுருக்கம்.—மோட்டார் வண்டிகள்—லாரிகளுக்கு பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரி வழங்கிய பெர்மிட்டுகள்—மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாதல்—சென்னை மோட்டார் வண்டி விதிகளின் 189-பி விதியின் கீழ் விளம்பரம்—வெளியிடப்படுகின்றது.]

அடியிற்கண்ட விளம்பரம் செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை அரசிதழில் வெளியிடப்படும் :—

விளம்பரம்.

1940-ம் ஆண்டு சென்னை மோட்டார் வண்டி விதிகளின்படி 189-பி விதியில் கொடுத்துள்ள அதிகாரங்களைக் கொண்டும், உள்துறையில் 1959-ம் ஆண்டு மார்ச் 5-ம் தேதியன்று பிறந்து, 1959-ம் ஆண்டு மார்ச் 11-ம் தேதியுள்ள செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை அரசிதழ் I-ம் 376-377-ம் பக்கங்களில் (ஆங்கிலத்தில்) வெளியான எண்-A 1466 of 1959 விளம்பரத்தை ரத்து செய்து அதற்குப் பதிலாகவும் சென்னை மாநிலக் கவர்னர் அவர்கள், தமிழ்நாடு முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகிற லாரி பெர்மிட்டுகளை ஒரு பிராந்தியத்தின் பிராந்தியப் போக்கு வரத்து இன்ஸ்பெக்டர் வழங்குவது கீழ்க்கண்டவாறு முறைப்படுத்தப்படவேண்டுமென்று ஆணையிடுகிறார் :—

(1) ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் G.V.P.A. நழுனாவில் செய்து கொள்ளப்பட வேண்டும். நிர்ணயக் கட்டணத்துக்குரிய கஜானா ரசீதும் அத்துடன் அனுப்பப்படவேண்டும். பெர்மிட் கொடுக்கப்பட்டால் பெர்மிட் பயன்படுகிற லாரி சாதாரணமாக எந்தப் பிராந்தியத்தில் வைத்திருக்கப்படும் என்பது (இதில் பின்னால், அது அறிக்கையிடப்பட்ட பிராந்தியம் எனப்படும்) பற்றியும் விண்ணப்பத்தில் கண்டிருக்கவேண்டும்.

(2) அறிக்கையிடப்பட்ட பிராந்தியத்தின் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரி மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகிற பெர்மிட்டிற்கான விண்ணப்பம் ஒன்றைப் பைசல் செய்வதற்குத் தகுதியுள்ள அதிகாரியாவார்.

(3) மாநிலம் முழுவதற்கும் செல்லுபடியாகத்தக்க பெர்மிட்டிற்கான விண்ணப்பத்தில் (1) பகுதியில் குறிப்பிட்டுள்ள அறிக்கையைக் கொடுக்காமல் விட்டிருந்தால், அந்த அறிக்கையைக் கொடுப்பதற்கென அந்த விண்ணப்பம் திருப்பப் படவேண்டும். விண்ணப்பதாரர் அதைப் பெற்றதிலிருந்து எழுதினவர்களுக்குள் அதை மீண்டும் அனுப்பிவிடவேண்டும்.

(4) இந்த விளம்பரத்தை அனுசரிக்காமல் மற்றபடி வழங்கப்பட்டு பிரஸ்தாப காலத்தில் அமலிலுள்ள ஒரு லாரி பெர்மிட் சம்பந்தமாக, அந்த பெர்மிட்டை வழங்கிய பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரி அறிக்கையிட

23rd November 1964]

பட்ட அதிகாரியாகக் கருதப்படுவார். அத்தகைய ஒரு பெர்மிட்டை வைத்துள்ளவர் நிர்ணய நேரத்தில் விண்ணப்பம் செய்து கொள்வதன் மேலும் மேற்படி சட்டத்தின் 57-வது பிரிவின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறையை அனுசரித்த பிறகும் மாநிலத்தின் இதர பிராந்தியங்களுக்குப் பெர்மிட்டுகளைச் செல்லுபடியாக்கலாம்.

(5) அறிக்கையிடப்பட்ட பிராந்தியத்தின் போக்குவரத்து அதிகாரி நிக்லான இதரப் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரிக்கு மாநிலம் முழுவதற்குமான பெர்மிட்டிற்காக ஒரு விண்ணப்பம் செய்து கொள்ளப்பட்டால், விண்ணப்பம், வேறு விதத்தில் முறைப்படி இருந்தால், அறிக்கையிடப்பட்ட பிராந்தியத்தின் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரிக்கு பைசல் செய்யப்படுவதற்கென விண்ணப்பதாரருக்கு உடனடியாக மாற்றப்படவேண்டும்.

(6) யாதொரு சமயத்தில் செல்லும்படியாகும் வகையில் மாநிலம் முழுவதற்குமான பெர்மிட்டுகளை ஒரு பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரி அதிக அளவு எத்தனை லாரிகளுக்கு வழங்கலாம் என்பதைப் போக்குவரத்துக் கமிஷனர் அவ்வப்போது வரையறுப்பார். அதற்கு முன் மாநிலத்தின் இதரப் பிராந்தியங்களின் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுடன் அவர் கலந்தாலோசிப்பார். அத்தகைய வரையறை நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ள விஷயத்தில் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவ்வாறு நிச்சயிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை வரையில் விண்ணப்பங்கள் வந்து சேர்ந்த பிறகு அந்த நிலைமை மாறுதிருக்கும் வரையில் மேற்கொண்டு விண்ணப்பங்களை பெற்றுக்கொள்ள மாறுப்பார்.

(7) அறிக்கையிடப்பட்ட பிராந்தியம், இதர பிராந்தியங்கள் இவற்றின் பிராந்தியப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் விதிக்கக்கூடிய இதர நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு மாநிலம் முழுவதற்குமான பெர்மிட்டுகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

2. இந்த விளம்பரம் 1963 ஏப்ரல் 1-ம் தேதியன்று அமுலுக்கு வரும்.

(கவர்னர் அவர்களின் ஆணைப்படி..)

ஆர். எப். இசார்,
அரசாங்கச் செயலாளர்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS